MICHAEL WENZEL

Sachverständigenbüro - Dipl.-Ing. GTÜ-Classic Data

Schiederstraße 2, 32839 Steinheim
Telefon : 05233 / 6085, Fax: 05233 / 3316
E-Mail: michael-wenzel@t-online.de
Internet: www.cartax.de / www.oldietax.de

FAHRZEUG - BEWERTUNGSURKUNDE

Bewertungs-Nr.: 14.04.02

Fahrzeugdaten:

Fahrzeugart:	PKW	amtl. Kennzeichen:	PB-OP 71H
Aufbau:	Limousine, 4-türig	Zahl der Türen:	4
Hersteller:	Rover	Zahl der Besitzer:	2. Hand in der BRD
Typ:	3500	Farbe:	braun
Fahrgestell-Nr.:	45400498A	Erstzulassung:	15.03.1971
Motorart:	Otto 4-Takt	nächste HU:	07.2015
Zylinderzahl:	8	abgelesener km-Stand:	70.943
Hubraum (ccm):	3470	geschätzter km-Stand:	s.o.
Leistung (kw):	104	Reifengröße:	185/80 R 14 91 T
Nutzlast (kg):	./.	Profiltiefe:	vorne und hinten 7 mm
zul.Gesamtgew.(kg):	1680	Länge/Radstand (mm):	./.

Sonderzubehör: Lederinnenausstattung, heizbare Heckscheibe, Radio (Phillips), Automatik-Getriebe, Sicherheitsgurte hinten, Holzlenkrad, elektr. Zündanlage, Schmutzfänger hinten

Wertbeeinflussende Faktoren: siehe Anlage

Wiederbeschaffungswert incl. MwSt: [redacted]

Marktwert (steuerneutral)

Bewertungsnote (nach Classic-Data): „ 2,0“

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte in: Niederntudorf

am: 08.04.2014

Steinheim, den 15.04.2014

DER SACHVERSTÄNDIGE



Kurzbewertung

Zertifikatnummer: D1WM989O

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Rover

Modell	**3500 (P6)**		CD-ID: **3116**
Karosserie	**Limousine-viertürig**	Leistung	**104 kW**
Motor	**V8-Zylinder**	Hubraum	**3470 ccm**
Farbe	**Braun**	Tachostand*	**70943 km**
Bereifung	**185/80 R 14 91T**	Erstzulassung	**15.03.1971**
Kennz.	**PB OP 71 H**	nächste HU	**07/2015**
FIN	**45400498A**	Getriebe	**Automatikgetriebe**

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 04/2014

Zustand 1
Zustand 2
Zustand 3
Zustand 4
Zustand 5

[redacted]

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Vogt Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 09.04.2014

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2,0

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert EURO 12.200,00

Bewertung von klassischen Automobilen und Oldtimern
Classic Data Zertifikat

Der Sachverständige

Ort: Steinheim
Datum: 15.04.2014

© Classic Data GmbH & Co KG , Harpener Straße 56, 44791 Bochum, Tel.: 0234-2395900, www.classic-data.de , info@classic-data.de

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

© Classic Data GmbH & Co KG , Harpener Straße 56, 44791 Bochum, Tel.: 0234-2395900, www.classic-data.de , info@classic-data.de

ANLAGE ZUR FAHRZEUGBEWERTUNG 14.04.02:

Die Bewertung des Fahrzeuges wurde erneut durchgeführt am 08.04.2014 in Niederntudorf bei der Firma BritClassic. Der Fahrzeughalter, Herr Port, war bei der Besichtigung zugegen.

Die Erstbesichtigung des PKW erfolgte im Jahre 2009. Die seinerzeit im Gutachten, Bewertungs-Nr. 09.10.16, festgestellten Daten haben nach wie vor Gültigkeit. Lediglich die variablen Größen, wie Kilometer-Laufleistung usw. haben sich geändert.

Das Fahrzeug befindet sich nach wie vor in einem guten Zustand. Schadhafte oder nicht funktionierende Teile sowie nicht reparierte Unfall- und Durchrostungsschäden konnten nicht festgestellt werden.

Im Laufe des Winters 2013/2014 sind folgende Instandsetzungsarbeiten durchgeführt worden:

- Motor in aufwändiger Art und Weise abgedichtet
- Lenkung abgedichtet
- sämtliche Achsgummis bzw. Tragelemente der Vorder- und Hinterachse erneuert
- Auspuffanlage in Edelstahlqualität teilweise erneuert
- Instrumententafel auf Originalzustand zurück gerüstet
- Getriebe in aufwändiger Art und Weise komplett neu abgedichtet

Sämtliche Instandsetzungsarbeiten wurden akkurat und ohne Beanstandungen durchgeführt.

Die erneute Bewertung des Fahrzeuges erfolgte nach dem Classic-Data-Bewertungssystem.

Die Bewertungsnote ist nach wie vor 2,0.

Die Erstellung des Gutachtens erfolgte nach bestem Wissen und Gewissen.

DER SACHVERSTÄNDIGE

Dipl.-Ing. (FH) Kraftfahrzeug-Sachverst.
Michael Wenzel
Schiederstraße 2
32839 Steinheim
für Kfz.-Schäden und Bewertung



VDI Kraftfahrzeug-Sachverst.
Michael Wenzel
Schiederstraße 2
32839 Steinheim
für Kfz.-Schäden und Bewertung



Michael Wenzel
Schiederstraße 2
Steinheim





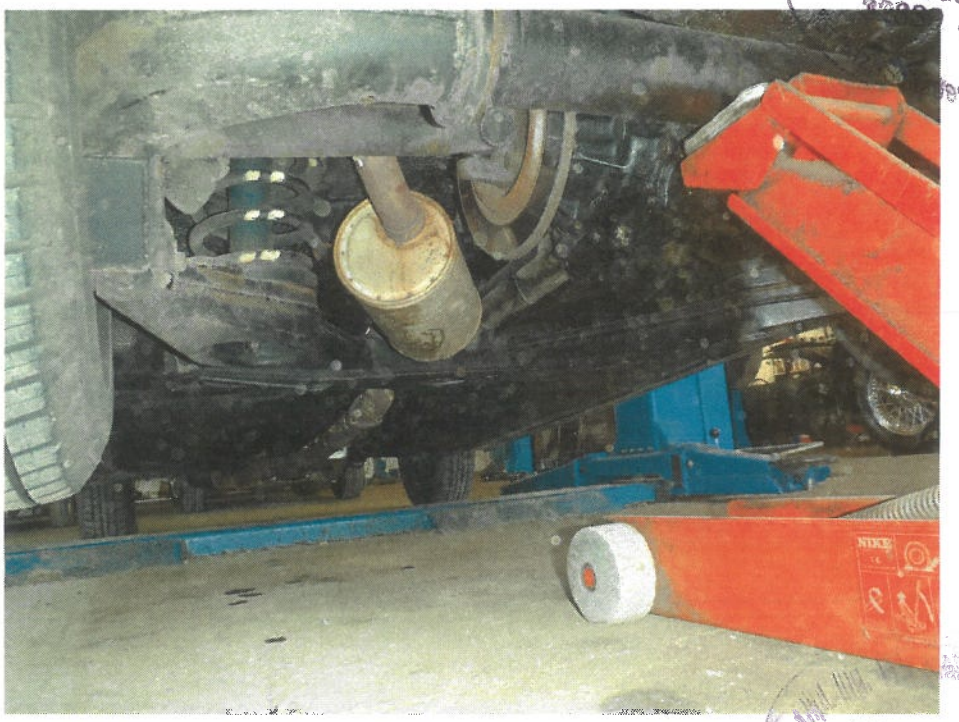




Dipl.-Ing. VDI Kraftfahrzeug-Sachverst.
Michael Wenzel
Schiederstraße 2
82839 Steinheim
Schäden und Bewertung

Dipl.-Ing. VDI Kraftfahrzeug-Sachverst.
Michael Wenzel
Schiederstraße 2
82839 Steinheim
Schäden und Bewertung

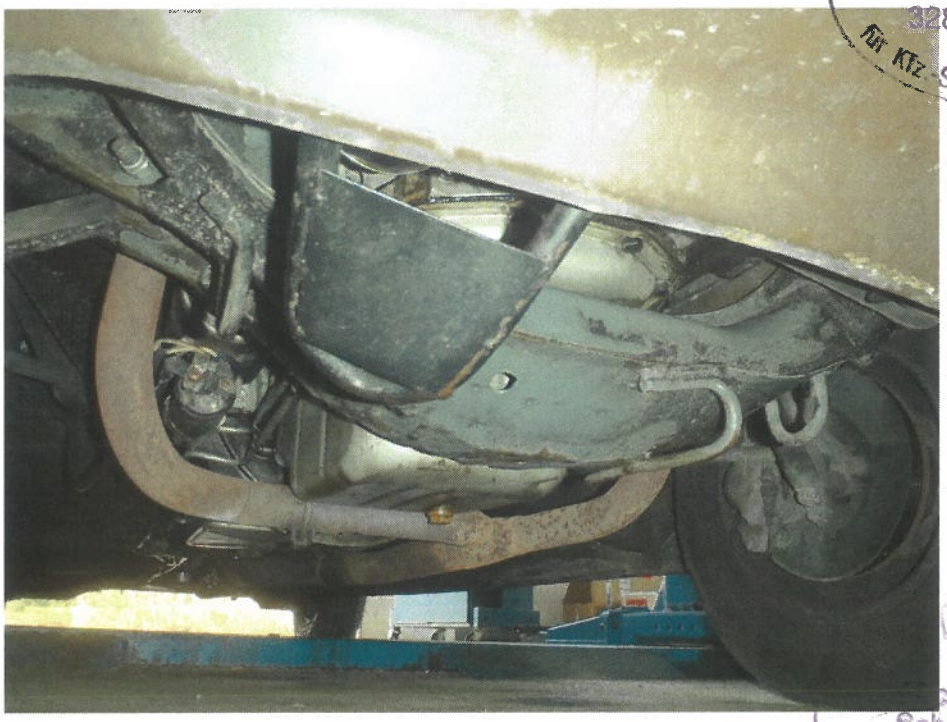






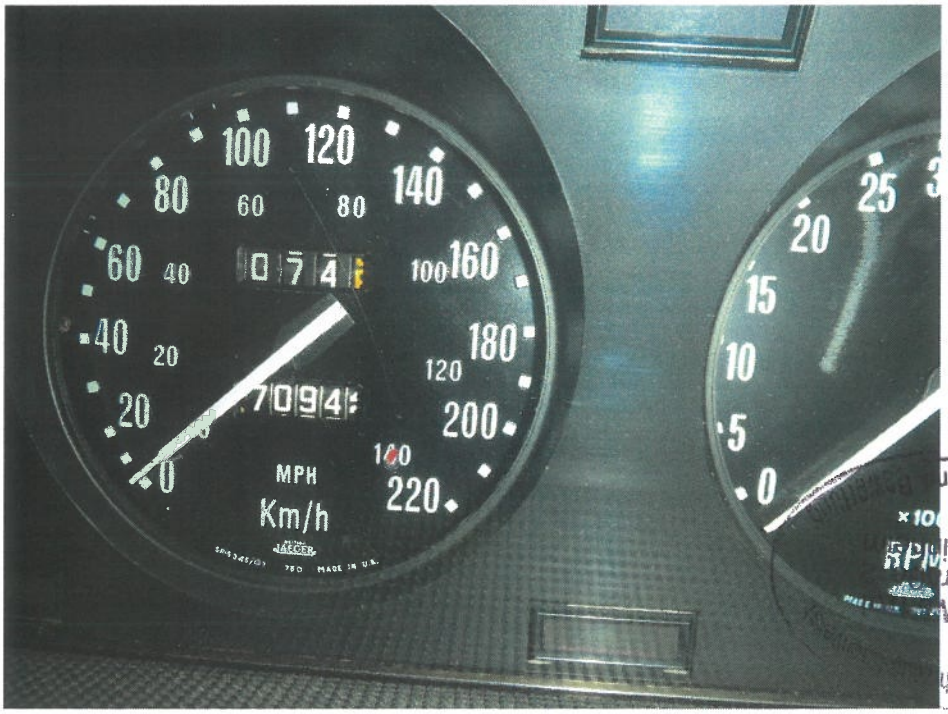


Dipl.-Ing. VDI Kraftfahrzeug-Sachverst.
Michael Wenzel
Schiederstraße 2
32839 Steinheim
für Kfz.-Schäden und Bewertung



Michael Wenzel
Schiederstraße 2
Steinheim
Schäden und Bewertung





Dipl.-Ing. VDI Kraftfah
Michael W
Schiederstr
32839 Steinh
für Kfz.-Schäden un

TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

ROVER P6 3500 V8

ARTS MARCO



door Gert Beets

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/U029 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 211049

OPDRACHTGEVER : [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 06/08/2021

PLAATS ONDERZOEK : drive in kantoor ACS
Satenrozen 6A/ unit 29
2550 Kontich

Statisch visueel onderzoek zonder proefrit, met hefbrug.
Uitgevoerd binnen en buiten bij normaal daglicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Rover**

Type: **P6 series II 3500 V8**

VIN: **45400498A** (ingeslagen op binnenspatbord links vooraan)



Verklaring van dit chassisnummer:

454	:	modelcode P6 3500 V8 series II export linksgestuurd
00498	:	serienummer van deze wagen
A	:	suffix gebruikt vanaf 1970 tot 1972

Nummerplaat: **O-AFR-056**



Ingebruiknamedatum: 15/03/1971

Afgelezen tellerstand: 78869 km (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : bruin
Dit is de originele kleur van dit voertuig.

Documenten :	- Kentekenbewijs op naam van opdrachtgever dd. 03/02/2021 - Keuringsbewijs afgeleverd door BTC Kontich dd. 04/05/2021 bij 78143 km. Het voertuig werd gekeurd voor inschrijving als oldtimer met als technische opmerking : *Brandstofleidingen : staat Keuring geldig tot 18/01/2026. - Uitgebreid historiedossier met diverse onderhoudsfacturen - originele instructie- en onderhoudsboekje.
Motor:	Rover V8 benzine, langsgeplaatst vooraan, vloeistof gekoeld, 3528 cc, 105 kW / 142 pk atmosferische motor met 2 SU carburators.
Versnellingsbak:	Automatische 3-gangs versnellingsbak die de achterwielen aandrijft.
Opbouw:	Stalen zelfdragende stalen carrosserie, 4 deurs saloon, 5 zitplaatsen.

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 3+

Het onderstel bevindt zich in mooie originele staat, met normale sporen van gebruik
Er zijn geen noemenswaardige beschadigingen vaststelbaar.
Er is geen aanroesting vaststelbaar, de beschermingslaag is de originele in goede staat.

Koetswerk: beoordeling: staat 3+

Het koetswerk verkeert in goede staat. Het lakwerk werd ooit grotendeels overspoten in de originele staat. De lak heeft een deftige glans en is homogeen van kleur. De kwaliteit van het lakwerk is deftig met enige afwerkingsfouten. Op enkele plaatsen zijn er lakbarstjes zichtbaar.
Er zijn rondom het voertuig lichte sporen van gebruik merkbaar, doch geen zware beschadigingen.
De carrosseriepanelen zijn origineel en deftig strak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Het chroomwerk en de sierdelen verkeren in goede originele staat.
Het glaswerk verkeert in goede staat, er is geen glasschade aanwezig.
De sluitkanten zijn zeer proper afgewerkt en onderhouden, de deurscharnieren in goed functionele staat.
De carrosserierubbers zijn grotendeels origineel en in goede staat.
De kofferruimte verkeert in propere originele staat met correcte bekleding.

Wielen: beoordeling: staat 2

Gemonteerd zijn originele stalen velgen met inox wieldoppen, allen in goede staat.
De banden rondom zijn van het merk Hankook, maat 185/80 R14 met +/- 6 mm profieldiepte in zeer goede staat.
Er is een reservewiel aanwezig met eenzelfde ongebruikte band.

Mechanisch: beoordeling: staat 2-

De motorruimte bevindt zich in mooie originele staat met lichte gebruiksvervuiling.
De motor en zijn aanhorigheden (collectoren, carburators, koelsysteem, ...) zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in zeer goede staat.
Er is lichte olielekkage vaststelbaar.
De motor start vlot en draait soepel zonder abnormale bijgeluiden.
De uitlaat werd vernieuwd (einddemper in inox) en verkeert in goede staat.

De bediening van de versnellingsbak voelt normaal aan.
De wagen is voorzien van een remsysteem volgens originele specificaties met remschijven rondom.
Het remsysteem verkeert visueel in goed onderhouden staat.
De ophanging is volgens originele specificaties en bevindt zich visueel in goede staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 2-

De verlichting is volgens originele specificaties, en werkt op de normale reglementaire manier.
De wagen is voorzien van Lucas mistlichten.
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De aanhorigheden, dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn volgens originele specificaties en in correct werkende staat.
De wagen is voorzien van een time period Philips radiotoestel.
Er is geen bijgeplaatste diefstalbeveiliging aanwezig, noch een batterijschakelaar.

Interieur: beoordeling: staat 2-

De wagen is voorzien van zijn origineel interieur in goede staat.
De zetels zijn in beige leder en vertonen een aangenaam gebruikspatina.
De interieurpanelen in beige kunstleder zijn de originele.
Het dashboard in zwart kunststof is het originele.
De vloerbedekking in bruin tapijt is de originele met normale gebruikssporen.
De hemel is afgewerkt in beige simili, in originele en goede staat.
De wagen is voorzien van 2 veiligheidsgordels (3-punts) vooraan.

Algemeen: beoordeling: staat 3+

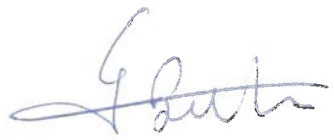
De Rover P6 is een klassieker met cult status die steeds meer aan populariteit wint.
Deze wagen is een origineel Zwitserse wagen die in een zeer gezonde en mooie algemene staat verkeert.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

inclusief.

Aldus opgesteld in eer en geweten te Kontich op 06/08/2021.



Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed:** originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:






0-AFR-056
ROVER


0-AFR-056
ROVER
V8
3500









